

# RAFFINERET NED TIL MINDSTE DETALJE

De kompakte teleskoplæssere 1445 / 2205 / 2706



**KRAMER**  
*on the safe side*



# Teleskoplæsser til den professionelle byggebranche

## Fås hos din Kramer-forhandler

Med deres særligt kompakte mål åbner teleskoplæsserne fra Kramer op for mange anvendelsesmuligheder inden for byggebranchen, have- og landskabsanlæg, kommuner og udlejningsvirksomheder. Stable- og transportarbejde kan udføres hurtigt og sikkert under trange pladsforhold. De effektive maskiner overbeviser med deres dynamiske firehjulstræk, deres høje nyttelast, den uovertrufne manøvredegytighed og den lave driftsvægt.



## På den sikre side med Kramer

Det traditionsrige mærke Kramer har været på markedet i mange år. Hele vejen igennem har Kramer fastholdt én bestemt værdi: **Sikkerhed**. Her er de innovative maskiners høje kvalitet kun ét af aspekterne. Kramer er også som virksomhed et sikkert valg for kunder og forhandlere, da virksomhedens erfaring og innovationskraft muliggør sikre investeringer og fremtidsperspektiver. Kort og godt - med Kramer er man hele tiden på den sikre side: **„Kramer – on the safe side!“**

➔ ON THE SAFE SIDE

## Indholdsfortegnelse

### Kramers teleskoplæssere

Fordelene under ét

04

### Teleskoplæssernes egenskaber

Smart Handling  
Arbejdshydraulik  
Monteringsplads bagpå

10

### Motor

Oversigt  
Udstødningsgas-efterbehandlingssystemer  
Ydelseskurver

14

### Maskinhøjdepunkter 1445

Elektronisk køredrev  
Kabinekoncept

16

### Maskinhøjdepunkter 2205

Kabinekoncept  
Teleskoparm

22

### Maskinhøjdepunkter 2706

Kabinekoncept  
Smart Loading

28

### Maskinkomponenter og tilbehør

Arbejdsredskaber  
Hurtigskiftsystem  
Dækprofiler

34

### Tekniske data og dimensioner

40

### Drifts- og ydelsesdata TELESKOPLÆSSER

|                                 | 1445        | 2205        | 2706        |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Motoreffekt (ekstraudstyr) [kW] | 18,4 (33,3) | 45,0        | 55,4        |
| Stablehøjde [mm]                | 4.301       | 5.165       | 5.730       |
| Last på pallegaffel S=1,25 [kg] | 1.450       | 2.200       | 2.700       |
| Driftsvægt [kg]*                | 3.050-3.350 | 4.200-5.000 | 4.200-5.000 |

\* Vægt ved standardudstyr med fuld tank + standardskovl + 75 kg førervægt (ISO 6016).

# Teleskoplæsser med hjullæsserens egenskaber

## Velegnet til byggebranchen

Lige fra begyndelsen var de mest krævende anvendelser grundlaget for udviklingen af Kramers teleskoplæssere. Maskinerne er konstruerede til at være robuste og driftssikre baseret på erfaringerne fra udviklingen af hjullæsserne. Dette ses bl.a. ved den robuste køreøjsramme, der med sin lukkede konstruktion og store materialetykkelse kan håndtere maskinens nyttelast sikkert.



# Fleksibel anvendelse

## Stil større krav på alle områder

Med Kramers teleskoplæssere kan du klare det daglige arbejde uden problemer. Maskinerne hjælper dig i den forbindelse ikke kun med deres imponerende kapacitet, men også med førerassistentsystemer, der er standard, samt den ergonomisk udformede komfortable kabine.



### Imponerende kompakt

De kompakte teleskoplæssere imponerer med deres enestående kombination af stor nyttelast, stor løftehøjde, lav driftsvægt samt en perfekt tilpasset motoreffekt. Med firehjulsstyringen og de ultrakompakte mål sørger de effektive maskiner for en uforlignelig manøvreedygtighed. Stable- og transportarbejde kan også under meget trange pladsforhold udføres hurtigt og sikkert. På grund af den lave konstruktionshøjde er f.eks. arbejde i parkeringskældre ikke noget problem.



### Imponerende fleksibel

Kramers teleskoplæssere er de perfekte hjælpere, der klarer enhver opgave hurtigt takket være et stort udvalg af redskaber, uanset om det drejer sig om stable eller flytning af materialer. Endvidere er det muligt at udstyre teleskoplæsserne med en række ekstraudstyr. Dermed kan maskinerne tilpasses til dine behov og giver maksimal fleksibilitet.



### Imponerende robust

Man kan stole på teleskoplæsseren, hvad angår robusthed og lang levetid. Dette skyldes i høj grad laststabilisatoren til teleskoparmen. Løfte-, tip- og teleskopcylindrene er forsynet med endestop dæmpning, der absorberer trykspidser i hydrauliksystemet eller slingren af maskinen. Desuden bevirker den centralt placerede teleskoparm, at rammen ikke påvirkes af torsionskræfter. Dermed er fører og maskine optimalt beskyttet mod vibrationer.

# Fleksibilitet under brug

## Den rigtige styringstype til enhver anvendelse

Til de kompakte teleskoplæssere fra 1445 til 2706 fås også de tre styringstyper firehjulsstyring, forakselstyring og krabbestyring for maksimal fleksibilitet. Uanset om der skal manøvreres på meget begrænset plads, køres hurtigt på vejen eller medbringes specialredskaber: Til enhver anvendelse findes den passende styringstype.



### Styring på alle hjul

- 2 x 38 graders styreudslag på for- og bagaksel giver hurtige arbejdscyklusser
- optimeret valg af rute
- lille pladsbehov



### Forakselstyring

- sikker almindelig kørsel på veje ved høj hastighed
- enkel føring af specialredskaber
- kendt styresystem
- ideel til kørsel med anhænger



### Krabbestyring

- manøvrering under meget trange pladsforhold
- præcis positionering under meget trange pladsforhold
- skånsom ved følsomme underlag
- nem kørsel væk fra vægge og udgravninger



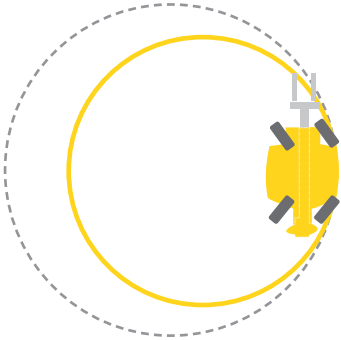
Firehjulsstyring: særligt manøvreedygtig ved begrænsede pladsforhold

### Ultrakompakte mål sørger for uovertruffen manøvreedygtighed

360° vendemanøvrer

Teleskoplæsser 1445 er med sin venderadius på kun 2.695 mm ekstremt manøvreedygtig. Den store manøvreedygtighed opnås især ved hjælp af det store styreudslag på 38° på for- og bagakslen kombineret med den kompakte maskinkonstruktion. Dermed er der til enhver tid mulighed for optimerede kørebevægelser og frem for hurtige arbejdscyklusser - også under meget trange pladsforhold.

- Venderadius, yderkant på dæk
- Venderadius, redskab



# Kompakte mål og optimeret effekt/vægt-forhold

## Ydelse i perfekte proportioner

De kompakte teleskoplæssere fra Kramer er fleksible maskiner med stor ydeevne til de strengeste krav og fleksibel brug i byggebranchen. Med deres kompakte konstruktion og de små udvendige mål er maskinerne perfekt egnet til krævende og præcist arbejde under trange pladsforhold. De kompakte modeller imponerer med deres forbedrede komfort, nemmere arbejde på grund af førerassistentsystemer, mange forskellige funktioner og et stort udvalg af redskaber. Det optimale forhold mellem driftsvægt og nyttelast sørger for en uovertruffen økonomisk rentabilitet og effektivitet ved Kramers teleskoplæssere.



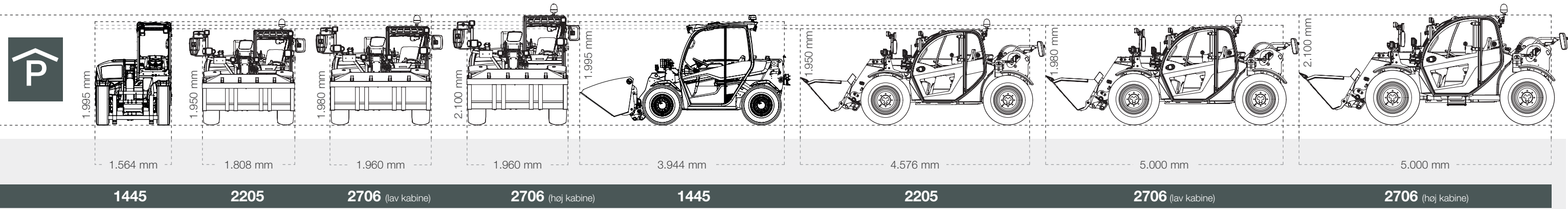
Kompakte mål: Egnet til trange pladsforhold

### Top ydelse i form af optimale mål og effekt/vægt-forhold:

- perfekt forhold mellem nyttelast og driftsvægt
- uovertruffen økonomi og effektivitet
- kompakte mål i 2x2 meter-klassen



Lav konstruktionshøjde på under 2 m til vidt forskellige arbejdsopgaver



# Førerassistentsystem - Smart Handling

## Alt under kontrol - også i grænseområder

Maksimal nyttelast, fuldt udskudt læsseaggregat, motorens omdrejnings begrænser – Smart Handling har hele tiden alt under kontrol. Det intelligente førerassistentsystem forhindrer dels, at lasten kommer ind i overbelastningsområdet, så maskinen truer med at tippe i længdegående retning. Dels fjerner det mange rutineopgaver fra føreren, som f.eks. ind- og udkøring af teleskoparmen, så føreren kan koncentrere sig om de væsentlige aspekter af arbejdet.



### De tre funktionstilstande



Når læssesystemet sænkes, trækkes teleskoparmen automatisk ind. På den måde føres lasten altid så tæt som muligt på køretojet, og der opstår ikke kritiske situationer, heller ikke ved maks. nyttelast. Skovltilstanden er perfekt til læsning af løse materialer.

1445 / 2205 / 2706

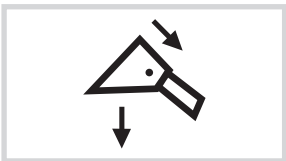


Når læsseaggregatet hæves og sænkes, bevæges redskabet op og ned i en lodret linje. Det betyder, at teleskoparmen automatisk kører ud og ind, og at lasten køres op eller ned i en lige linje. Dermed forbliver lasten hele tiden i det sikre område, og stablearbejdet i store højder forenkles.

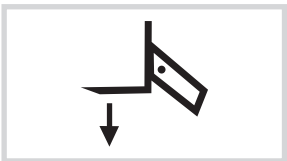
1445 / 2205 / 2706

### Smart Handling - let at vælge

Der skiftes tilstand med valgkontakten. For kortvarigt at omgå overbelastningssystemet skal den venstre knap trykkes ind og holdes inde.



Skovlfunktion



Stablefunktion



Manuel funktion



I manuel tilstand udfører maskinen ingen automatiske bevægelser af læsseaggregatet. Overbelastningsbeskyttelsen er selvfølgelig stadig aktiv, og den standser læsseaggregatet, så snart overbelastningsgrænsen nås. På det tidspunkt er det kun muligt at køre teleskoparmen ind, løfte læsseaggregatet og tippe redskabet af. Kun 2706-modellen har denne yderligere tekniske finesse på grund af sin klasse.

2706



Du kan styre hele maskinen med det ergonomiske joystick. De vigtigste opgaver kan klares med op til 17 funktioner, uden at det er nødvendigt at slippe joysticket. Joysticket er fastgjort på konsollen på højre side af kabinen.

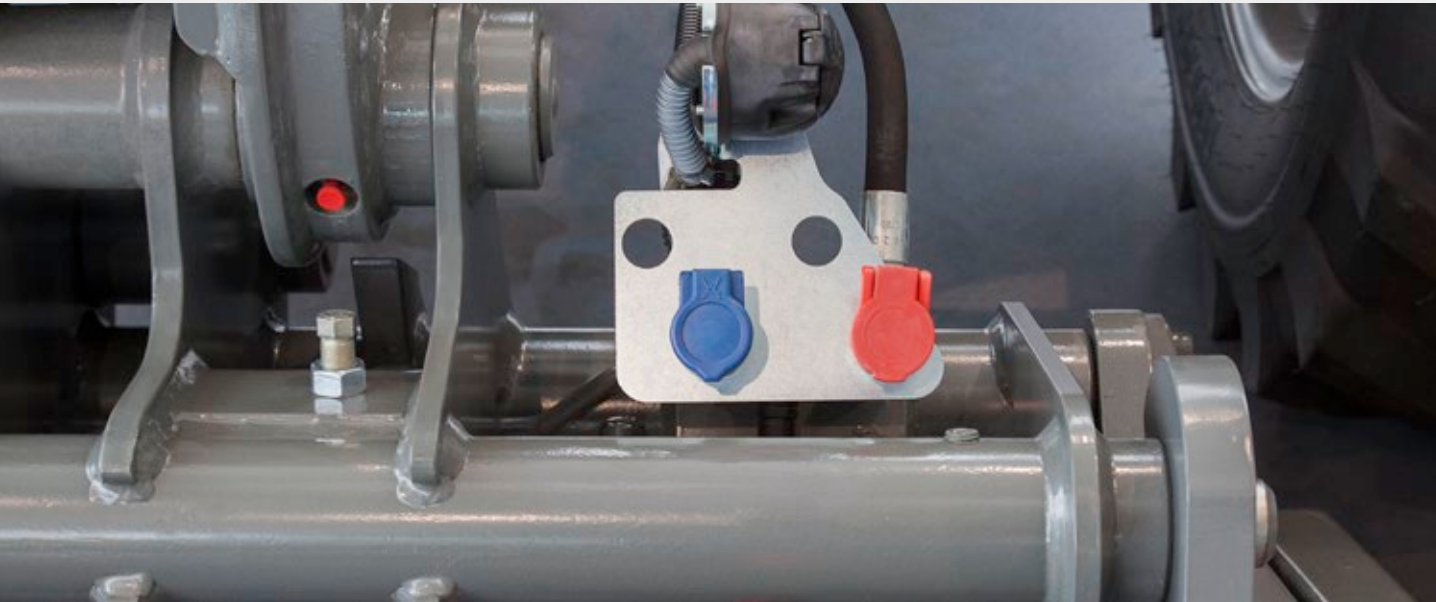
# Kraftfuld hydraulik

## Til fintfølende styring af maskinen

Til- og frakobling af forskellige redskaber, fintfølende styring, hurtige arbejdscyklusser: Det kan alt sammen udføres fra den lydsvage kabine: Dette sikres af teknologien bag arbejdshydraulikken.

Arbejdshydraulikken forsynes af højtydende tandhjulspumper, der muliggør hurtigere arbejdscyklusser i læssesystemet samt drift af specialredskaber via 3. styrekreds, ved behov for konstant flow.

Trykaflastning 3. styrekreds:  
Nem til- og frakobling af arbejdsredskaber  
med hydrauliske ekstrafunktioner



## Powerflow

Powerflow-effekthydraulikken, der fås som ekstraudstyr, er specialudviklet til krævende anvendelser og specialredskaber med et konstant og højt oliebehov, som f.eks. slagleklippere eller andre oliekrævende redskaber.

Forsyningen af redskabet via en separat trykledning og et stort anlagt trykløst returløb, der er forbundet direkte med hydraulikolietanken, sørger for en stor anvendelig effekt, hvor olien ikke skal varmes unødigt op.



| Konceptløsning systemholder        | 1445                           | 2205 | 2706 |
|------------------------------------|--------------------------------|------|------|
| Arbejdshydraulik [l/min]*          | 36,4 (standard) / 42 (tilvalg) | 70   | 89   |
| Powerflow effekthydraulik [l/min]* | 70                             | 100  | -    |

\* Værdier ved motorens nominelle omdrejningstal

- fås ikke

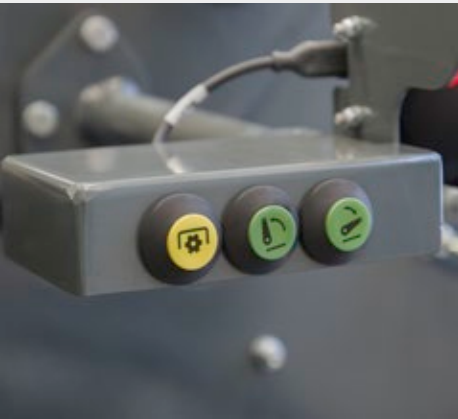
# Multifunktionel monteringsplads bagpå

## Maksimal fleksibilitet ved alle opgaver

Det er ikke kun foran, at Kramer-teleskoplæsseren udmærker sig med forskellige hurtigskiftesystemer og adskillige hydraulikuttag. Også teleskoplæsserens monteringsplads bagpå opfylder alle vigtige krav.

Afhængigt af modellen kan der vælges mellem forskellige anhængerkoblinger til anhængerdrift. Derudover fås der til 2706-modellen et hydraulisk bremseudtag til store anhængere. Til alle modeller fås hydrauliske ekstra styrekredse bagpå, f.eks. til tiptrailer. For maksimal fleksibilitet kan 2205 og 2706 efter ønske udstyres med 3 punkts lift og et PTO kraftudtag bagpå.

Eksterne betjeningslementer (2205 / 2706)  
til bagmonteret lift og kraftudtag.



# Højtydende motorer

## Effektivt brændstofforbrug

For at opnå maks. drivkraft og minimalt brændstofforbrug er den passende motor valgt til alle maskinerne. Med motorerne i Kramers teleskoplæssere er du forberedt optimalt til de strenge emissionsstandarder. Alle motorer opfylder det aktuelle emissionsniveau V.

1445-modellen drives af en 18,4 kW Yanmar-motor uden efterbehandling af udstødningsgas. Efter ønske kan der til denne model også vælges en motor med endnu større ydeevne på 33,3 kW. Her foretages efterbehandlingen af udstødningsgas ved hjælp af DOC og DPF. På 2205-modellen monteres der en 45 kW Perkins-motor og på 2706-modellen en 55,4 kW Kohler-motor. Også her foretages efterbehandlingen af udstødningsgas ved hjælp af DOC og DPF.

| Oversigt over motorer                        | 1445      | 1445         | 2205      | 2706      |
|----------------------------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|
|                                              | Standard  | Ekstraudstyr | Standard  | Standard  |
| Motorproducent                               | Yanmar    | Yanmar       | Perkins   | Kohler    |
| Ydelse [kW/hk]                               | 18,4/25,0 | 33,3/45,0    | 45,0/61,2 | 55,4/75,0 |
| System til efterbehandling af udstødningsgas | -         | DOC+DPF      | DOC+DPF   | DOC+DPF   |
| Emissionsniveau (EU-emissionsstandard)       | Trin V    | Trin V       | Trin V    | Trin V    |

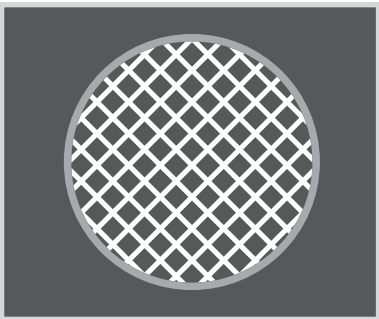
### Motorenes topperformance:

- økonomiske motorer med højt drejningsmoment
- moderne efterbehandling af udstødningsgas med DOC + DPF
- nyeste motorteknologi for maksimal ydelse

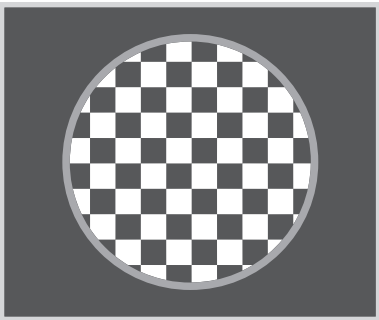


Optimeret rolig gang: Økonomiske og kraftfulde motorer i alle Kramer-modeller.

### Systemer til efterbehandling af udstødningsgas

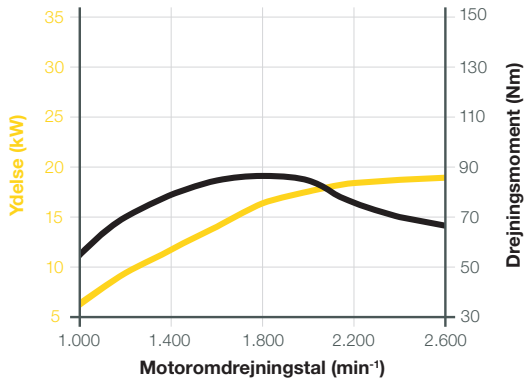


**Dieseloxidationskatalysator (DOC)**  
Mange personbiler og lastbiler er i dag udstyret med katalysatorer til formindskelse af emissioner. Dieseloxidationskatalysatoren har det samme virkningsprincip. Uden bevægelse af mekaniske dele udløser den kemiske reaktioner, hvorved emissionerne formindskes.

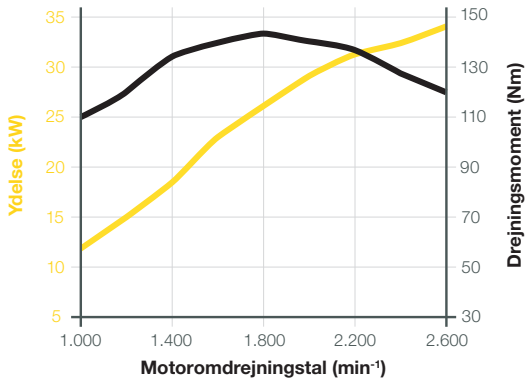


**Dieselpartikelfilter (DPF)**  
Dieselpartikelfiltret anvendes sammen med en oxidationskatalysator for at fjerne størstedelen af nitrogenoxider, sodpartikler og uforbrændt kulbrinte fra forbrændt dieselbrændstof. Dieselpartikelfiltret indeholder en porøs tavlestruktur, som opsamler soden ved gennemløbet. Når soden har ophobet sig i en bestemt mængde, udløser maskinens elektroniske system indsprøjtning af brændstof, som sørger for at uforbrændt brændstof ledes ind i oxidationskatalysatoren, som er placeret foran filtret. Der udløser det en exotermisk reaktion, som opvarmer udstødningsgassen så meget, at soden i dieselpartikelfiltret forbrændes. Denne procedure er også kendt som regeneration.

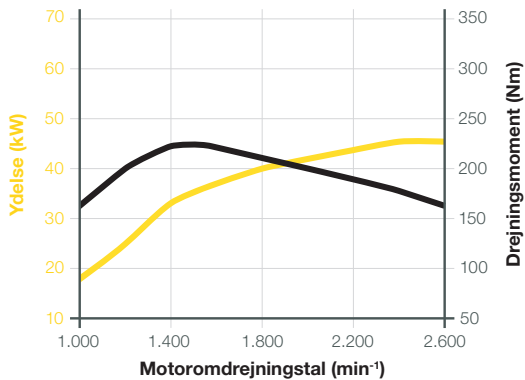
Ydelseskurve Yanmar 3TNV82A-B; 18,5 kW; trin V (standard)



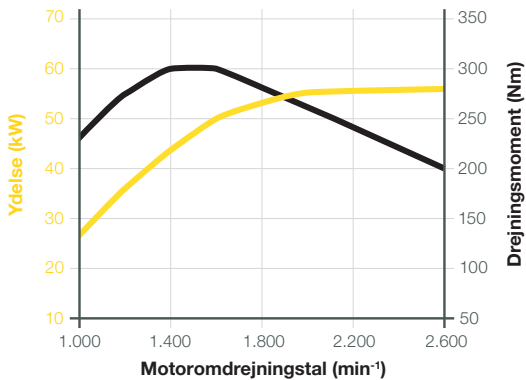
Ydelseskurve Yanmar 3TNV86CHT; 33,3 kW; trin V (ekstraudstyr)



Ydelseskurve Perkins 404J-E22T; 45,0 kW; trin V (standard)



Ydelseskurve Kohler KDI 2504 TCR; 55,4 kW; trin V (standard)



## Fuld kontrol inde

### Komplet overblik ude

Det innovative kabinedesign sørger for større rummelighed i kabinen, der er udviklet efter de nyeste principper for sikkerhed og ergonomi. Fra førersædet til rattet er alle detaljer tilpasset til førerens behov.

Førerens centrale sædeposition og de store glasparter i kabinen, hvor ruderne går langt ned, kombineret med smalle kabinestolper sørger til enhver tid for et fremragende panoramaudsyn over hele arbejdsområdet. Alle betjeningselementer befinder sig inden for rækkevidde, og føreren har altid overblik over de vigtigste maskininformationer via det optimalt placerede display. En arbejdsplads, der på støtter føreren og skåner omgivelserne.



**Rummelig kabine** med en dør, der åbner vidt op, til komfortabel indstigning.

## Tekniske højdepunkter

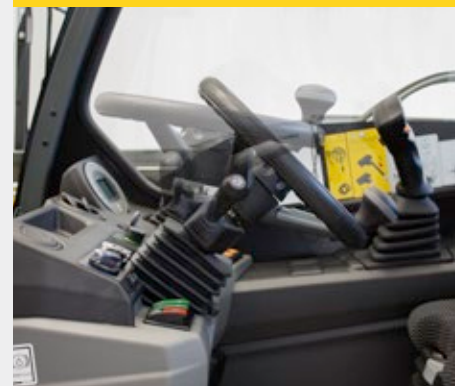
### Enkel betjening – Innovativt kabinedesign

#### Kontaktkoncept



Med de farvekodede kontakter er den pågældende funktionsgruppe nem at overskue. Rød = sikkerhed, grøn = hydraulik, blå = kørsel og grå = elektrisk system. Derved sikres en komfortabel og sikker betjening for føreren uden risiko for forveksling. Resultatet er øget arbejds effektivitet.

#### Ratstamme



Ratstammen og rattet kan indstilles individuelt efter førerens behov, både mht. højde og hældning. Føreren har desuden mere plads ved ind- og udstigning. Derudover er rattet fremstillet af materiale i højeste kvalitet og med godt greb.

#### Armlæn



Armlænet på Kramer 1445 sørger ikke bare for yderligere komfort: Under armlænet, der kan klappes op, er der et praktisk opbevaringssted med et USB-ladestik, hvor der eksempelvis kan anbringes og oplades en smartphone.

#### Betjeningsgreb



Der kan skiftes mellem styringstyperne med betjeningsgrebet på instrumentbrættet. Firehjulsstyring, forakselstyring eller krabbestyring: Til enhver anvendelse findes den passende styringstype.

#### Continental-radio



En Continental-radio med USB-tilslutning og håndfrit Bluetooth-udstyr fås som ekstraudstyr. Via det håndfrie Bluetooth-udstyr kan der også telefoneres under arbejdet med en god forbindelse.

#### Yderligere kabineudstyr



Varme- og ventilationssystemet med blæser, friskluftfilter og hensigtsmæssigt anbragte luftdyser sørger for et behageligt arbejdsklima. Ved meget høje udetemperaturer anbefales det valgfrie klimaanlæg. Derudover er køretojet udstyret med et indstilleligt solgardin til blændfrit arbejde.

# Fire køretilstande

## Endnu mere fleksibilitet under brug

Med det elektronisk regulerede køredrev og de tilhørende fire køretilstande kan maskinen indstilles optimalt til de pågældende arbejdsbetingelser.

Auto-tilstanden sørger for den vanlige maskinydelse på 100 %. I Eco-tilstanden reduceres motoromdrejningstallet til 2.200 o/min, når den ønskede kørehastighed er nået, for at opnå en effektiv brændstofbesparelse og støjreduktion. Derudover kan kørehastigheden indstilles meget fint i redskabstilstanden. Dette garanterer en konstant fremdrift for redskabet. Med M-Drive-tilstanden kan læssecykler udføres optimalt, idet man fastlægger motoromdrejningstallet via håndgassen og styrer kørehastighed med gaspedalen. Dermed blive inching overflødigt.



1445



### Teleskoplæsser 1445's topperformance:

- meget lille venderadius på grund af den kompakte konstruktion
- elektronisk reguleret køredrev med forskellige køretilstande
- perfekte ydelsesdata med 18,5 kW (standard) eller 33,3 kW (ekstraudstyr)
- øget sikkerhed med hill-hold-funktion



### Elektrisk parkeringsbremse

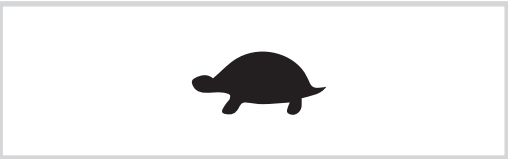
Den nye elektriske håndbremse har hill-hold-funktion. Bremsen aktiveres automatisk, når maskinen står stille, køreretningen indstilles til neutral, eller føreren forlader sædet.

Den elektriske håndbremse frigøres automatisk, når maskinen sættes i gang med gaspedalen. Naturligvis kan bremsen også aktiveres eller deaktiveres manuelt ved betjening af kontakten. Mærkbar øget komfort og sikkerhed for føreren.



### Valg mellem to køretrin

Køretrinene kan let skiftes under kørslen. Skiftet foretages komfortabelt med to knapper på joysticket, og det vises straks med det pågældende symbol på displayet (se nedenfor). Ud over de to køretrin, der frit kan vælges, er der mulighed for at implementere forskellige køremetoder: **Kørsel i Auto-tilstand, kørsel i Eco-tilstand, kørsel i redskabstilstand og kørsel i M-Drive-tilstand.**



**Skildpadde: 0 - 7 km/t**

Til arbejde, hvor hastigheden skal reguleres fintfølende.



**Hare: 0 - 20 (0 - 30) km/t**

Til lange transportkørsler, hvor konstante hurtigere hastigheder er fordelagtige.

# Maskinens højdepunkter under ét

## Det kompakte geni under teleskoplæsserne



## Moderne kabinedesign

### Førsteklasses komfort

Der fokuseres især på enkel betjening og funktionalitet ved denne maskine. Kabinekonceptet er tilpasset til førerens behov. Føreren har masser af plads og altid et perfekt overblik, da de store glasarealer altid giver et frit udsyn over redskabet.

All-in-one-joysticket sørger for sikker og intuitiv betjening. Desuden giver de farvekodede kontakter ekstra god overskuelighed og brugervenlighed. Med den ophængte, fintfølede bremse-inch-pedal og gaspedal kan maskinens bevægelser altid styres meget præcist. Kabinekomforten rundes af med en fleksibel rat- og sædeindstilling og den ergonomiske udformning. Funktioner, der gør det muligt at arbejde i mange timer uden træthedssymptomer.



**Fremragende panoramaudsyn:** Smalle kabinesøjler giver et optimalt udsyn til alle sider.

## Tekniske højdepunkter

### Enkel betjening – Innovativt kabinedesign

#### Kabineindstigning



På grund af den lave konstruktion og dermed lave indstigningshøjde kan man komfortabelt stige ind ud af kabinen med et enkelt skridt. Desuden hjælper to holdegreb, der er anbragt på kabinen, føreren med at nå sikkert hen til sin arbejdsplads.

#### Joystick



Multifunktionsjoysticket, der betjenes intuitivt, er udstyret med de vigtigste betjeningslementer. I natdesignet har de forskellige knapper og hjul farvet baggrundslys. Dermed kan føreren straks tilordne den pågældende funktion og har køretøjet sikkert under kontrol. Maskinen kan til enhver tid styres fintfølede og præcist.

#### Panoramaudsyn



Den centrale sædeposition i forbindelse med de store glasflader giver et optimalt 360°-panoramaudsyn. Den særligt overskuelige konstruktion ved 2205-modellen og førerens sædeposition forhindrer blinde vinkler - og bagudtil.

#### Ratstamme



Ratstammen, hvis hældning kan indstilles, kan tilpasses til førerens behov. Dermed kan føreren arbejde ergonomisk og uden træthedssymptomer med maskinen. Derudover er rattet fremstillet i højeste kvalitet og med godt greb.

#### Kabinehøjde



På grund af den kompakte og lave konstruktion er maskinens samlede højde under transport på under fire meter. De kompakte mål med en bredde på kun 1,81 m og en højde på 1,95 m gør maskinen til en uundværlig hjælper, når der arbejdes under trange pladsforhold.

#### Yderligere kabineudstyr



Det valgfrie klimaanlæg sørger for optimal luftfordeling i kabinen. Filtrening af kabineluften giver mere renlighed og større komfort. Desuden fås en værdifuld Continental-radio med USB-tilslutning og håndfrit Bluetooth-udstyr som ekstraudstyr.

## Robust teleskoparm

### Problemfrit arbejde med tunge byrder

Teleskoparmen robust og stabilt konstrueret og monteret midt på maskinen, hvilket bevirker et mindre vrid. Parallelføringen er hydraulisk styret. Glideelementerne i teleskoparmens indvendige rør er vedligeholdelsesfri. Alle vigtige hydraulikslanger er bedst muligt beskyttet mod påvirkninger udefra. Med den kompakte 2205-model nås der forbøffende løftehøjder kombineret med fremragende stabilitet og kompakte mål.



Robust teleskoparm muliggør imponerende løftehøjder og store rækkevidder.

#### Teleskoplæsser 2205's topperformance:

- kompakte mål med en højde på under 2 m og en bredde på ca. 1,80 m
- rummelig kabine med fremragende panoramaudsyn og mange forskellige funktioner
- laststabilisator for forbedret kørekomfort og sikkerhed
- høje drivkræfter på grund af planetaksler og differentialspærre, der kan tilkobles 100 %

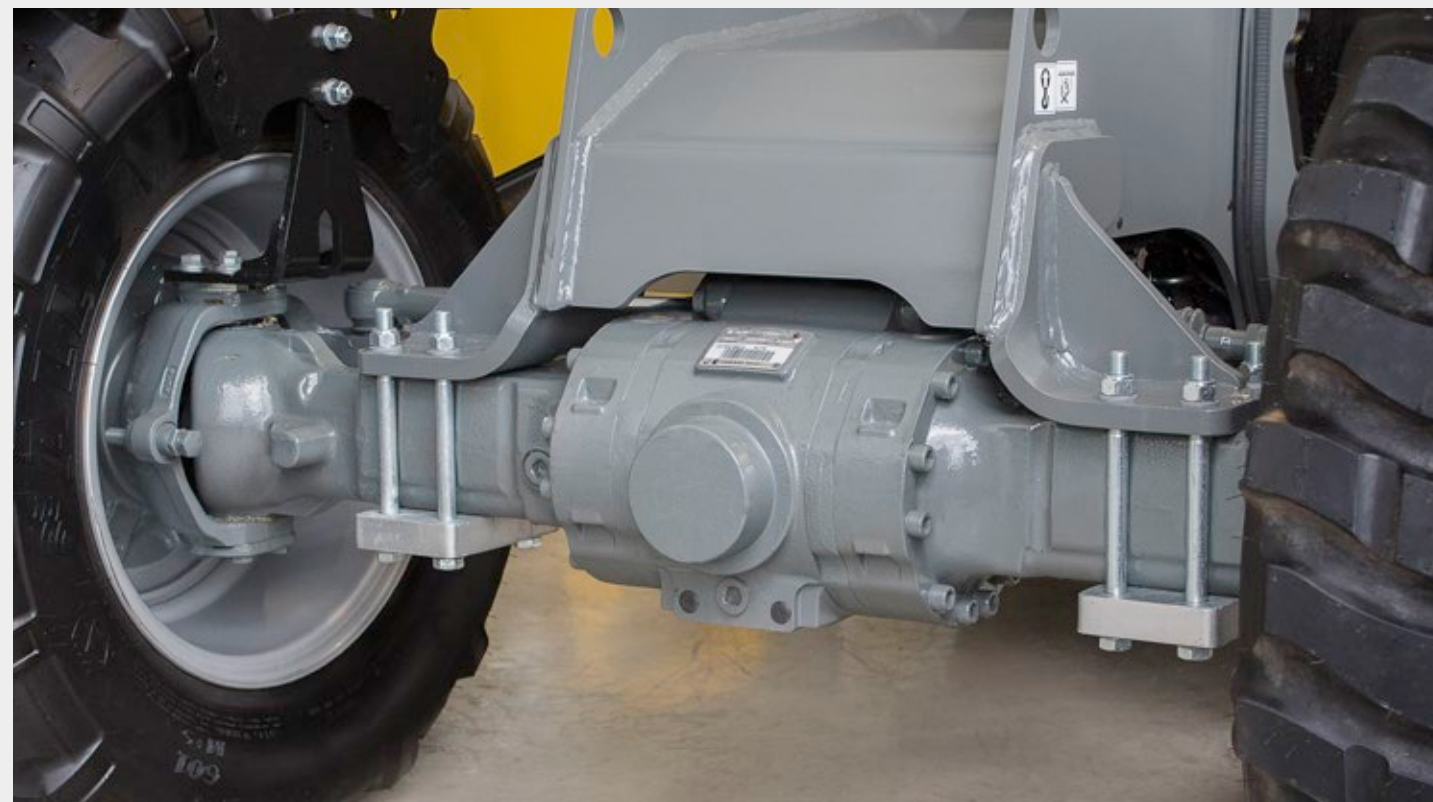


#### Planetaksler

Drivkraft via planetakslene øger hjulets drejningsmoment og forbedrer dermed trækraften. Med et optimalt forhold mellem motorkraft og maskinydelse arbejder man både fleksibelt og økonomisk. Forreste aksle er fast og bagerste er pendulophængt.

#### 100 % differentialspærre

Differentialspærren, der kan tilkobles 100 %, giver maksimal greb i underlaget og højeste trækraft ved behov og sørger for lav dækslitage. Hjulspin forhindres også.



# Maskinens højdepunkter under ét

## Perfekt udstyret til arbejdet

**Robust teleskoparm**

til enorme løftehøjder med laststabilisator og endestop dæmpning på alle cylindre.

**Kompakt konstruktion**

til brug under trange pladsforhold. Enestående kombination af løftehøjde, bredde og maskinydelse.

**Komfortabel indstigning**

på grund af den lave konstruktion og dermed lave indstigningshøjde.

**Mange dækvarianter**

og dermed det optimale dæk til enhver anvendelse. Der findes et stort udvalg af vidt forskellige dæktyper.

Mange funktioner til bagenden, fx: Hydraulik med kraftudtag.

**Førerassistentsystemet Smart Handling**

understøtter arbejdsprocesserne med delvist automatiserede teleskoperingsbevægelser og forbedrer maskinens stabilitet.

Massiv hurtigskiftplade med fire forbindelsespunkter, så redskabet altid sidder perfekt.

Arbejde uden træthedssymptomer i den rummelige og ergonomiske komfortkabine.

**Enkel vedligeholdelse**

på grund af motorhjelm, der er nem at åbne. Hydraulikolietank, luftfilter, motoroliepåfyldning, oliemålepind og kølevand er let og hurtigt at komme til.

Motor med stor ydeevne fra Perkins med 45 kW / 61 hk (trin V).

## Komfortabel arbejdsplads

### Gennemtænkt ned til mindste detalje

Kabinekonceptet i 2706-modellen er tilpasset til førerens behov. I den forbindelse er fokus under udviklingen altid på funktionalitet, ergonomi og kørekomfort. De store glasflader giver altid et frit udsyn over redskabet.

Indvendigt imponerer kabinen med sin suveræne rummelighed, det fremragende udsyn hele vejen rundt samt mange andre detaljer som f.eks. det ergonomisk udformede instrumentbræt, der går langt ned, ratstammen med justerbar hældning og højde, opbevarings- og aflægningshylderne eller radioen med DAB+ og håndfrit Bluetooth-udstyr. Yderligere ekstraudstyr som f.eks. det valgfrie klimaanlæg og det luftaffjedrede førersæde afrunder sortimentet.



**Godt udsyn til højre** på grund af den store rude til højre og lave placering af teleskoparmen.

## Tekniske højdepunkter

### Enkel betjening – Innovativt kabinedesign

**Jog Dial**



Ekstraudstyret Jog Dial anvendes først og fremmest til individuel oliemængdeindstilling på de forskellige styrekredse. Udlæsningen foregår via visningsinstrumentet i form af procentværdier. Desuden kan der foretages yderligere indstillinger på visningsinstrumentet.

**Anordning til langsom kørsel / håndgas**



Med anordningen til langsom kørsel inkl. håndgas kan det optimale omdrejningstal for maskine og redskab samt den rigtige arbejdhastighed indstilles. Derefter kan de to værdier tilpasses til arbejdsituationen, når det ønskes, ved hjælp af vippeafbryder eller skyder. Dette muliggør konstante arbejdsprocesser uden træthedssymptomer.

**Ratstamme**



Ratstammens hældning og højde kan indstilles efter førerens behov. Rattet kan svinges frem og tilbage ved at trykke håndtaget ned. Når der trækkes i håndtaget, indstilles rattet i højden. Derudover er rattet af højeste kvalitet og med godt greb.

**Joystick**



Det elektronisk pilotstyrede joystick muliggør et yderst fintfølelse og præcist arbejde samt integrering af førerassistentsystemer som f.eks. Smart Handling, der understøtter føreren yderligere. I det innovative natdesign lyser de forskellige knapper og hjul i farver.

**Pedaler**



Med de ophængte pedaler med den kombinerede bremse-inch-pedal kan der også ved højt motoromdrejningstal udføres fintfølelse rangering. Derudover kan kabinebunden nemt tages ud og rengøres.

**Yderligere kabineudstyr**



En Continental-radio med DAB+ og håndfrit Bluetooth-udstyr fås som ekstraudstyr. Desuden sørger det valgfrie klimaanlæg for et behageligt indeklima - også på varme dage. Et kamera med terminalskeerm understøtter panoramaudsynet og øger førerens produktivitet.

## Problemfri stabling

### Maksimal fleksibilitet under hverdagens arbejde

Arbejdshydraulikken forsynes af en højtydende hydraulikpumpe, der muliggør hurtige arbejdsacyklusser i læssesystemet samt drift af specialredskaber via 3. styrekreds, ved behov for konstant flow. 2706-modellen er standardmæssigt udstyret med førerassistentsystemet Smart Handling fra anden generation, så maskinen til enhver tid befinder sig i en sikker position, og operatøren ikke ved et uheld bevæger maskinen ind i overlastområdet.



#### Teleskoplæsser 2706's topperformance:

- forbedret panoramaudsyn på grund af to forskellige kabinehøjder
- perfekte effektivitetsværdier på 55,4 kW
- standardmæssig reduktion af omdrejningstallet
- LUDV-arbejdshydraulik til samtidig udførelse af flere hydraulikfunktioner
- innovativt kabinedesign for maksimal komfort

#### Arbejdshydraulik med lastuafhængig flowfordeling (LUDV)

sørger for en ensartet fordeling af hydraulikolien på de enkelte styrekredse. Dermed kan der uafhængigt af belastningen udføres flere funktioner samtidigt, f.eks. løft og udteleskopering.



#### To kabinehøjder

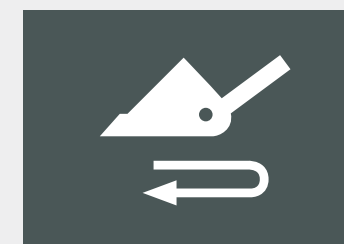
Den kompakte teleskoplæsser 2706 hører til 2x2 meter-klassen, hvilket betyder, at køretøjsbredden og køretøjshøjden er mindre end 2 m.

Der kan vælges frit mellem to kabinehøjder. Den lave kabine med en højde på 1,98 m sørger for maksimal kompakthed af køretøjet. Højden på 2,10 m giver bedre panoramaudsyn og maksimal komfort. Den lave kabine kan entres direkte, mens den forhøjede kabine nås via et trin.

#### Smart Loading

Skovlen føres efter udtipningen automatisk tilbage til den forudindstillede position efter tryk på en knap på joysticket. Programmeringen af den ønskede skovlposition foregår ved hjælp af en knap på joysticket. Hertil indstilles tipcylindrens nominelle position passende til det anvendte redskab, hvorefter der trykkes i 3 sekunder på knappen på joysticket for at gemme positionen.

Positionen opnås uafhængigt af hurtigskiftets vinkelstilling oppefra og nedefra. En elektronisk styring sørger for, at vinkelstillingen på hele teleskopudliggeren udlignes. Det betyder, at redskabet kører hen til den nominelle position uafhængigt af teleskopudliggerens stilling efter tryk på en knap. Tilbageførsautomatikken kan anvendes uafhængigt af redskabet.



# Maskinens højdepunkter under ét

## Raffineret ned til mindste detalje

**Arbejdshydraulik**  
med kombinerede bevægelsesmønstre  
takket være LUDV-teknologi.

**Kompakte mål**  
med kørebredde og -højde på under 2 m.  
Egnet til brug under trange pladsforhold.

**Komfortabel kabine**  
med stor rude til højre, lav  
placering af teleskoparmen og  
motorhjelm med stejl hældning  
for optimalt panoramaudsyn.

**Det store udvalg af ekstraudstyr til bagmontering**  
gør maskinen til den perfekte allrounder: bl.a.  
trepunkts ophæng på bagenden, trykløst returløb  
med spildolieledning osv.

**Kraftfuld motor**  
fra Kohler standardmæssigt med 55,4 kW / 75 hk  
med DOC + DPF (emissionsniveau V).

**Større effektivitet**  
med det hydrauliske hurtigskiftsystem  
og den robuste teleskoparm.

**Førerassistentsystem Smart Handling**  
overlastsikring kombineret med stor  
produktivitet muliggør flydende arbejdsforløb.

**To kabinehøjder (1,98 m / 2,10 m)**  
for maksimal kompakthed eller maksimal komfort.

**Standardmæssig reduktion af omdrejningstallet,**  
der skåner fører og maskine

**Mange dækvarianter**  
til et bredt spektrum af  
anvendelsesområder. Der tilbydes et  
stort udvalg af vidt forskellige dæktyper.

**Tre styretyper**  
understøtter den maksimale manøvredegtighed og  
fleksibilitet (frehjulsstyring, krabbestyring og forakselstyring).

# Altid de passende redskaber

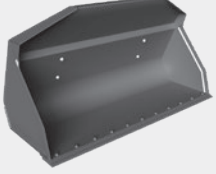
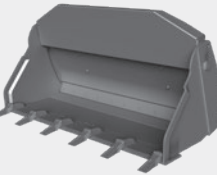
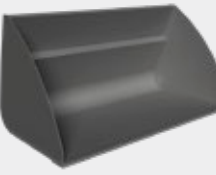
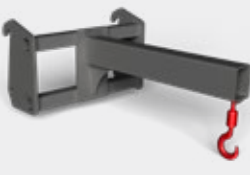
## Til de mange forskellige opgaver

Uanset hvilken udfordring din opgave giver: Med de forskellige redskaber har du altid greb om situationen. Med det hydrauliske hurtigskiftsystem tilpasser du lynhurtigt din Kramer-hjullæsser til enhver situation. Standardredskaber kan endda skiftes på mindre end 10 sekunder.

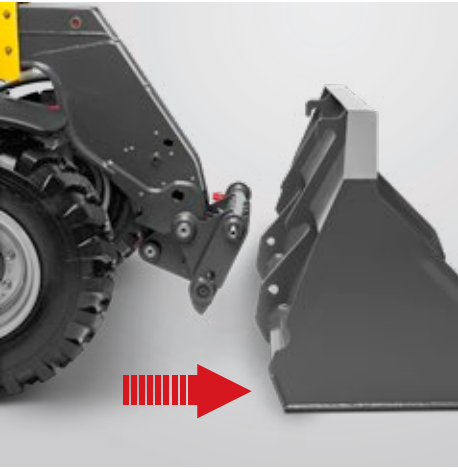
Hvilket redskab du skal bruge, afgør du selv efter dit behov. Læs mere om vores redskaber her: [www.kramer.de/attachments](http://www.kramer.de/attachments)



## Redskabssortiment

|                                                                                      |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |   |   |
| Pallegafler                                                                          | Pallegafler<br>hydraulisk parallelforskydning                                        | Standardskovl med tænder                                                             | Standardskovl uden skovltænder<br>med skrueskær                                      |
|  |  |  |  |
| 4 i 1 skovl med tænder                                                               | 4 i 1 skovl uden tænder                                                              | Skovl til lette materialer                                                           | Kranudligger                                                                         |

Nøjagtige specifikationer og leveringstid for redskaber varierer alt efter model og land. Din ansvarlige Kramer-forhandler står klar til at hjælpe.



**Hydraulisk redskabsskift (ekstraudstyr) - Kramers hurtigskiftsystem:** Kør hen til redskabet, tag redskabet op fra førersædet, og fastlås det hydraulisk med rulleknop på joysticket. Låsecylinderen ligger uden for hurtigskiftpladens drejepunkt og dermed uden for smudsområdet.

# Dækprofil-sortiment



- gode selvrensende egenskaber
- stor kontakthæfte
- skånsom kørsel på følsomme underlag

RP-profil



- god trækevne-sporing
- høj køresikkerhed
- gode selvrensende egenskaber
- stor trækraft

AS-profil



- gode selvrensende egenskaber
- god flankebeskyttelse
- højt kilometertal

EM-profil



- gode selvrensende egenskaber
- stor mobilitet på blødt underlag
- stor trækraft

MPT-profil



- stor trækraft
- velegnet til sand og grus
- gode modstandsevner

Multiuse-profil



- stor bærekraft
- stor trækraft
- fremragende stabilitet og forbedret kørekomfort
- behagelig rolig gang

Bibload-profil



- gode modstandsevner
- behagelig rolig gang ved kørsel på veje
- stor trækraft
- til brug på veje og i terræn

Bibsteel-profil



- gode vintersegenskaber
- støjoptimeret
- til brug på veje og i terræn

SureTrax-profil

Det er vigtigt at vælge de rigtige dæk til brugen af hjullæsseren. Nøjagtige specifikationer og leveringstid for dæk varierer alt efter model og land. Din ansvarlige Kramer-forhandler står klar til at hjælpe.



# EquipCare - telematik

## Alle oplysninger under ét

Altid et skridt foran, for EquipCare leverer data, fakta og svar på dine spørgsmål: Hvor befinder min maskine sig i øjeblikket, og hvornår kan det betale sig at foretage vedligeholdelse og udskifte sliddele? Dette hjælper til at undgå udfald og forlænge maskinens levetid.

## Hvordan fungerer det?

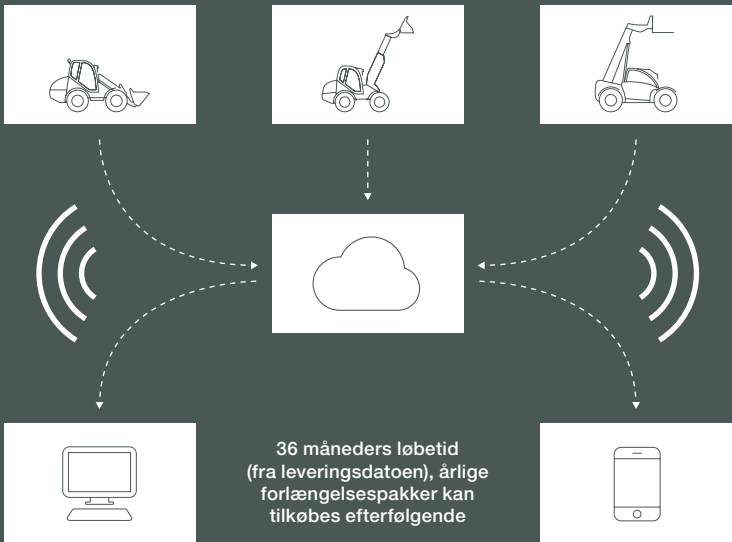
EquipCare er standard installeret på alle køretøjer fra Kramer. Det indeholder et telematikmodul, der indsamler data fra maskinerne og via en cloud sender dem til manageren eller appen. Her kan du som EquipCare-bruger gennemse og analysere dataene.

EquipCare-manager er hovedportalen til telematikdataene fra dine køretøjer og styres via computeren. EquipCare-appen er til mobil adgang og holder dig ajour med det hele, uanset hvor du opholder dig.

## Dine fordele:

Takket være EquipCare ved du altid, hvor din maskine befinder sig. Hvis maskinen forlader en forinden defineret geozone, modtager du en meddelelse på din smartphone eller din computer. Samtlige hændelser vises detaljeret, fra fejlmeldingen til de gennemførte vedligeholdelser. Unødvendige nedetider undgås også, og driftstiden registreres nøjagtigt.

Har maskinen registreret et problem? Så meddeler du dette direkte via appen til din lokale forhandler, der kan udføre en første fjerndiagnose. Takket være den proaktive kommunikation med din maskine bliver du informeret om alt i rette tid.



## Forlængelse af garantien

Vi tilbyder dig at forlænge beskyttelsen af din maskine til 24, 36, 48 eller 60 måneder. Kontakt din Kramer-forhandler for rådgivning.

Du kan få flere oplysninger her:  
[www.kramer.de/equipcare](http://www.kramer.de/equipcare)



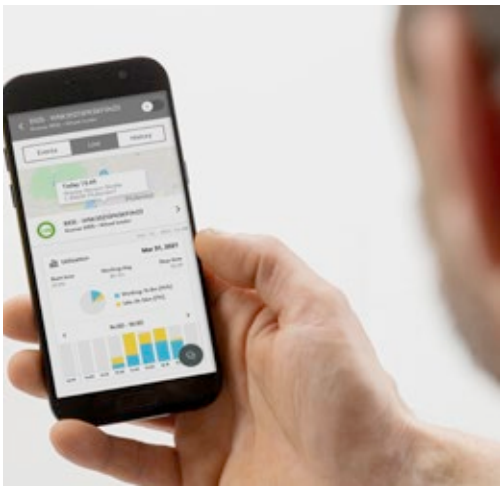
# EQUIPCARE

Telematikportalerne er tilgængelige for dig døgnet rundt:



**EquipCare-manager:** Du kan til enhver tid se den nøjagtige position eller GPS-dataene for dine maskiner i dit adgangskodebeskyttede område.

[www.kramer.de/equipcarelogin](http://www.kramer.de/equipcarelogin)



**EquipCare-appen:** Appen tilbyder en lang række funktioner, så du også kan hente dine maskindata og informationer, når du er på farten. Du skal blot downloade og installere appen i Google Play Store eller i Apple App Store.

◀ Hent appen her

Dimensioner og  
effekt/vægt-forhold

Motorer

Teleskoplæsser  
1445

Teleskoplæsser  
2205

Teleskoplæsser  
2706

- perfekt forhold mellem nyttelast og driftsvægt
- uovertruffen økonomi og effektivitet
- kompakte mål i 2x2 meter-klassen

- økonomiske motorer med højt drejningsmoment
- moderne efterbehandling af udstødningsgas med DOC + DPF
- nyeste motorteknologi til maksimal ydelse

- meget lille venderadius på grund af den kompakte konstruktion
- elektronisk reguleret køredrev med forskellige køretilstande
- perfekte ydelsesdata med 18,5 kW (standard) eller 33,3 kW (ekstraudstyr)
- øget sikkerhed med hill-hold-funktion

- kompakte mål med en højde på under 2 m og en bredde på ca. 1,80 m
- rummelig kabine med fremragende panoramaudsyn og mange forskellige funktioner
- laststabilisator for forbedret kørekomfort og sikkerhed
- høje trækkræfter på grund af planetaksler og differentialespærre, der kan tilkobles 100 %

- forbedret panoramaudsyn på grund af to forskellige kabinehøjder
- perfekte effektværdier på 55,4 kW
- Standardmæssig reduktion af omdrejningstallet
- LUDV-arbejdshydraulik til samtidig udførelse af flere funktioner
- innovativt kabinedesign for maksimal komfort

Tekniske data

| Drifts- og ydelsesdata            |       | Enhed | 1445                                             | 2205                              | 2706                              |
|-----------------------------------|-------|-------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Maks. nyttelast (LSP 500 mm)      | kg    | mm    | 1.450                                            | 2.200                             | 2.700                             |
| Maks. stablehøjde                 |       |       | 4.301                                            | 5.165                             | 5.730                             |
| Nyttelast ved maks. stablehøjde   | kg    |       | 1.450                                            | 1.700                             | 1.800                             |
| Nyttelast ved maks. rækkevidde    | kg    |       | 725                                              | 1.000                             | 1.000                             |
| Stablehøjde ved maks. nyttelast   | mm    |       | 4.301                                            | 4.635                             | 4.700                             |
| Rækkevidde ved maks. nyttelast    | mm    |       | 1.100                                            | 1.444                             | 1.400                             |
| Maks. rækkevidde                  | mm    |       | 2.289                                            | 2.660                             | 3.156                             |
| Venderadius over dæk              | mm    |       | 2.695                                            | 3.281                             | 3.670                             |
| Driftsvægt*                       | kg    |       | 3.050-3.350                                      | 4.200-5.000                       | 4.200-5.000                       |
| Motor                             |       | Enhed |                                                  |                                   |                                   |
| Mærke                             | –     |       | Yanmar                                           | Perkins                           | Kohler                            |
| Type/konstruktion                 | –     |       | 8TNV80FT (standard)<br>3TNV86CHT (ekstraudstyr)  | 404J-E22T                         | KDI 2504 TCR                      |
| Effekt                            | kW/HK |       | 18,4 / 25 (standard)<br>33,3 / 45 (ekstraudstyr) | 45,0 / 61,2                       | 55,4 / 75                         |
| Maks. moment                      |       | Nm    | 85 (standard)<br>142 (ekstraudstyr)              | 222                               | 300                               |
| Slagvolumen                       | cm³   |       | 1.267 (standard)<br>1.568 (ekstraudstyr)         | 2.216                             | 2.482                             |
| Emissionsniveau                   |       | –     | Trin V                                           | Trin V                            | Trin V                            |
| Efterbehandling af udstødningsgas | –     |       | - (standard)<br>DOC + DPF (ekstraudstyr)         | DOC + DPF                         | DOC + DPF                         |
| Kraftoverførsel                   |       | Enhed |                                                  |                                   |                                   |
| Køredrev                          | –     |       | Hydrostat                                        | Hydrostat                         | Hydrostat                         |
| Maks. hastighed                   | km/t  |       | 20 (standard)<br>30 (ekstraudstyr)               | 30 (ekstraudstyr)                 | 30 (ekstraudstyr)                 |
| Samlet pendelvinkel på bagakslen  |       | °     | 14                                               | 20                                | 20                                |
| Differentialespærre               | –     |       | 100 % i forakslen (ekstraudstyr)                 | 100 % i forakslen (ekstraudstyr)  | 100 % i forakslen                 |
| Driftsbremse                      | –     |       | Fodbetjent hydraulisk skivebremse                | Fodbetjent hydraulisk skivebremse | Fodbetjent hydraulisk skivebremse |
| Parkeringsbremse                  | –     |       | Elektrisk aktiveret med<br>hill-hold-funktion    | Håndbetjent mekanisk skivebremse  | Håndbetjent mekanisk skivebremse  |
| Standarddæk (AS-profil)           | I/min |       | 255/75-15,3                                      | 10,5/80-18                        | 340/80-18                         |
| Arbejdshydraulik                  |       | Enhed |                                                  |                                   |                                   |
| Arbejdspumpe                      | –     |       | Tandhjulpumpe                                    | Tandhjulpumpe                     | Variabelpumpe med LUDV            |
| Maks. kapacitet (pumpe)           | l/min |       | 36,4 (standard)<br>42 (ekstraudstyr)             | 70                                | 89                                |
| Maks. tryk                        |       | bar   | 220                                              | 225                               | 260                               |

Tekniske data

| Kinematik                                                       |       | Enhed | 1445                                                                 | 2205      | 2706                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| Skovlindhold                                                    | m³    |       | 0,50-1,03                                                            | 0,75-1,32 | 0,85-1,8                             |
| Samlet drejevinkel for værktøjsbærer                            |       | °     | 148                                                                  | 144       | 132 (standard)<br>150 (ekstraudstyr) |
| Løftecylinder hæve/sænke                                        | s     |       | 7,8 / 5,3 (standard)<br>5,7 / 4,3 (ekstraudstyr)                     | 6,2 / 4,2 | 6,6 / 4,3                            |
| Udskydningscylinder udkøring/indkøring                          |       | s     | 6,6 / 3,8 (standard)<br>4,6 / 2,7 (ekstraudstyr)                     | 5,1 / 2,5 | 5,5 / 3,5                            |
| Tippecylinder udtpning/indtpning                                | s     |       | 3,9 / 3,0 (standard)<br>2,7 / 2,0 (ekstraudstyr)                     | 3,3 / 2,5 | 2,9 / 2,8                            |
| Fyldmængder                                                     |       | Enhed |                                                                      |           |                                      |
| Brændstoftank                                                   | l     |       | 33                                                                   | 70        | 95                                   |
| Hydrauliktank                                                   |       |       | 36                                                                   | 55        | 80                                   |
| Hydrauliksystem (samlet)                                        | l     |       | 60                                                                   | 68        | 130                                  |
| Støjniveau**                                                    |       | Enhed |                                                                      |           |                                      |
| Målt værdi                                                      | dB(A) |       | 99,5 (standard)<br>101,2 (ekstraudstyr)                              | 103,4     | 103                                  |
| Garanteret værdi                                                |       |       | 101 (standard)<br>102 (ekstraudstyr)                                 | 104       | 104                                  |
| Støjniveau ved førerens øre                                     | dB(A) |       | 84 (standard)<br>85 (ekstraudstyr)                                   | 77        | 80                                   |
| Vibrationer***                                                  |       | Enhed |                                                                      |           |                                      |
| Samlet vibrationsstyrke i de øvre kropsdele                     | –     |       | < 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)                                           |           |                                      |
| Højeste effektive værdi af den vægtede acceleration for kroppen | –     |       | < 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)****<br>< 1,28 m/s² (< 4.19 feet/s²)***** |           |                                      |

\* Standardvægt med fuld tank + standardskovl + 75 kg førervægt som angivet i ISO 6016.

\*\* Information: Målingen udføres i overensstemmelse med kravene i standard EN 1459 og direktiv 2000/14/EF. Målested: Asfalteret overflade.

\*\*\* Måleusikkerhed som angivet i ISO/TR 25398:2006. Instruer eller oplys brugeren om potentielle farer som følge af vibrationer.

\*\*\*\* på jævnt og befæstet underlag ved passende køremåde

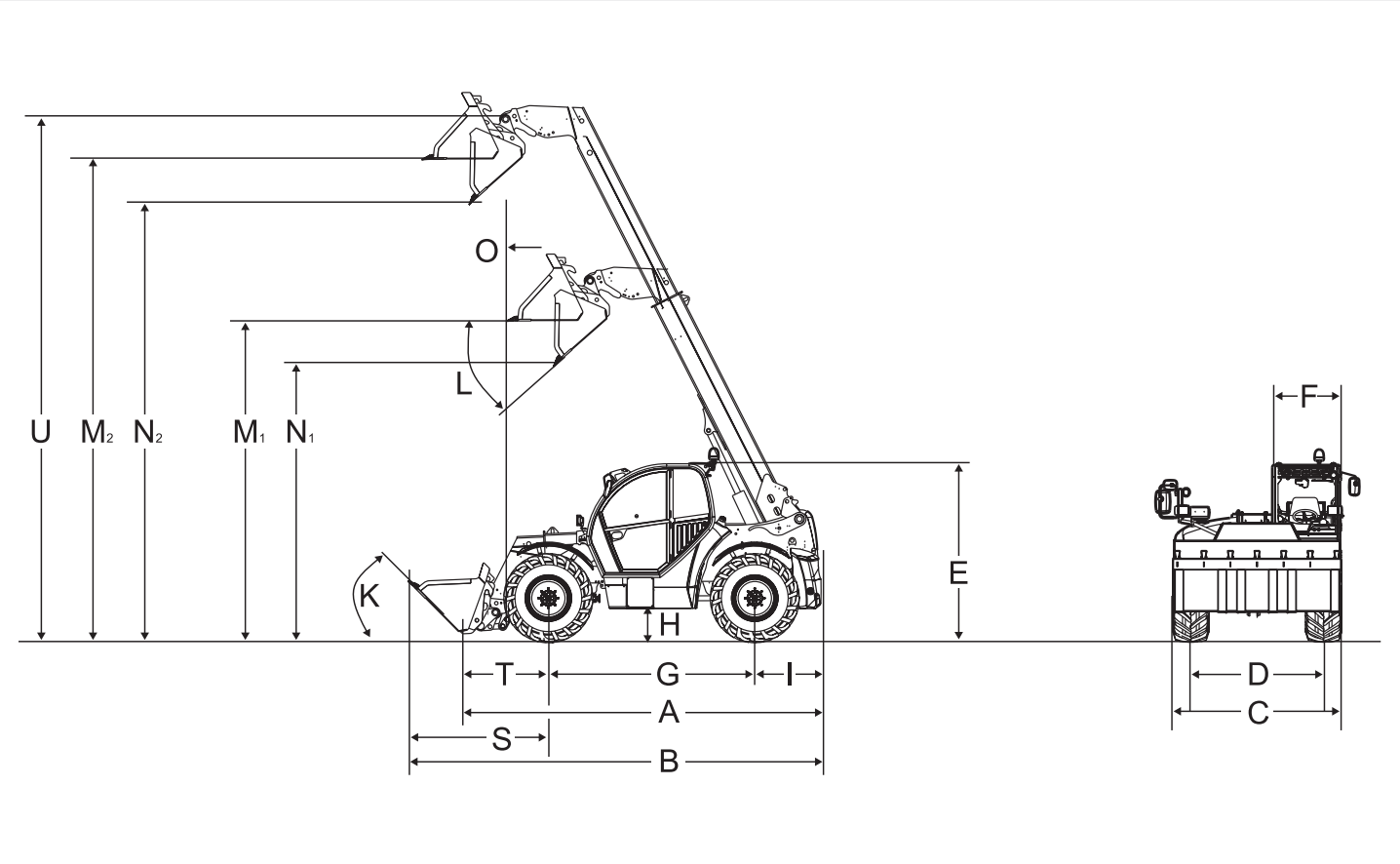
\*\*\*\*\* Anvendelse ved udvinding under hårde miljøbetingelser

Dimensioner

| Dimensioner |                                                                | Enhed | 1445           | 2205                                     | 2706                                     |
|-------------|----------------------------------------------------------------|-------|----------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| A           | Samlet længde                                                  | mm    | 2.977          | 3.747                                    | 4.400                                    |
| B           | Samlet længde med skovl <sup>1</sup>                           | mm    | 3.944          | 4.576                                    | 5.000                                    |
| C           | Samlet bredde uden skovl <sup>2</sup>                          | mm    | 1.564          | 1.808                                    | 1.960                                    |
| D           | Spor for/bag                                                   | mm    | 1.245          | 1.530                                    | 1.660                                    |
| E           | Samlet højde <sup>3</sup>                                      | mm    | 1.995          | 1.950 (standard)<br>2.150 (ekstraudstyr) | 1.980 (standard)<br>2.100 (ekstraudstyr) |
| F           | Kabinebredde                                                   | mm    | 655            | 755                                      | 825                                      |
| G           | Hjulafstand, midte                                             | mm    | 1.922          | 2.449                                    | 2.650                                    |
| H           | Frihøjde <sup>3</sup> under aksel og gearkasse, vadedybde      | mm    | 294            | 256                                      | 300                                      |
| I           | Afstand fra midt baghjul til bagende                           | mm    | 427            | 472                                      | 730                                      |
| K           | Tilbagetipningsvinkel <sup>1</sup>                             | °     | 44             | 41                                       | 45 / 45                                  |
| L           | Udtipningsvinkel <sup>1</sup>                                  | °     | 31             | 34                                       | 22 / 40                                  |
| M           | Overlæsningshøjde <sup>3</sup> M1 indkørt<br>M2 udkørt         | mm    | 2.949<br>4.163 | 3.638<br>5.056                           | 3.730<br>5.600                           |
| N           | Tiphøjde <sup>3</sup> N1 indkørt<br>N2 udkørt                  | mm    | 2.352<br>3.566 | 3.103<br>4.520                           | 3.450<br>5.280                           |
| O           | Tiplængde udkørt                                               | mm    | 476            | 293                                      | 680                                      |
| S           | Afstand fra midten af forhjulet til skovlens forkant           | mm    | 1.595          | 1.655                                    | 1.030                                    |
| T           | Afstand fra midten af forhjul til hurtigskifterammens lejrning | mm    | 450            | 581                                      | 1.030                                    |
| U           | Skovlomdrejningspunkt udkørt <sup>3</sup>                      | mm    | 4.537          | 5.471                                    | 6.080                                    |
| -           | Venderadius, yderkant på dæk                                   | mm    | 2.695          | 3.281                                    | 3.670                                    |
| -           | Venderadius, skovlens yderkant                                 | mm    | 3.550          | 4.153                                    | 4.500                                    |
| -           | Indstigningshøjde <sup>3</sup> kabinegulv                      | mm    | 420            | 450                                      | 360                                      |

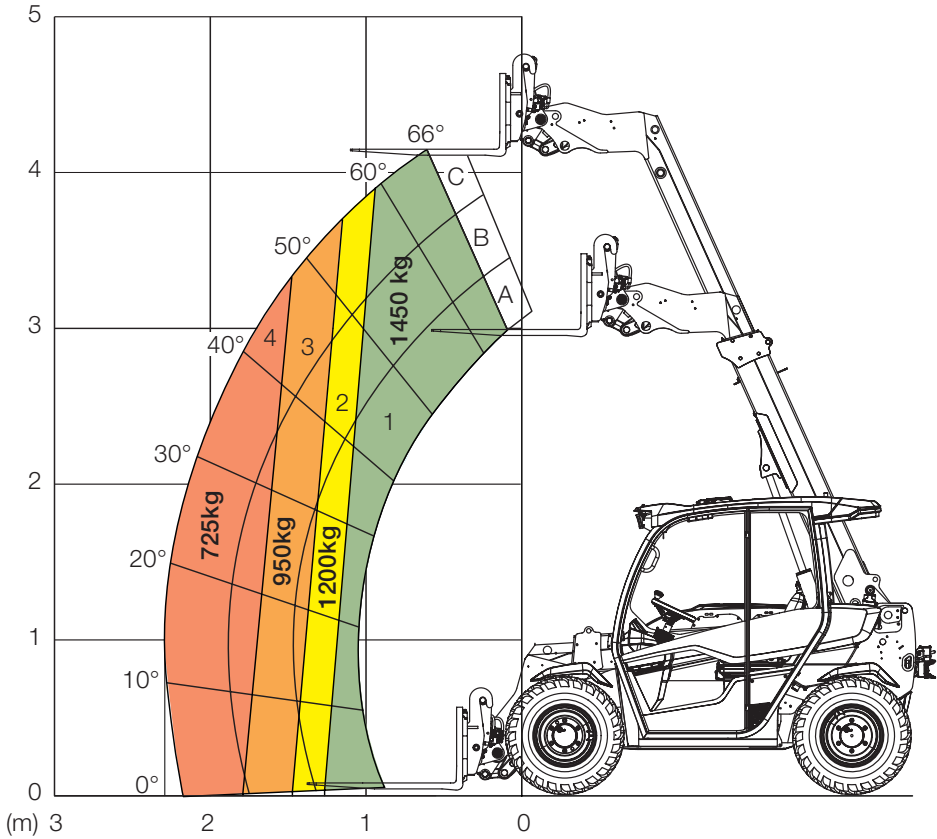
<sup>1</sup> med standardskovl  
<sup>2</sup> afhængigt af dæk, med spejlene klappet ind  
<sup>3</sup> Maskinens mål kan variere afhængigt af dækmonteringen

Dimensioner



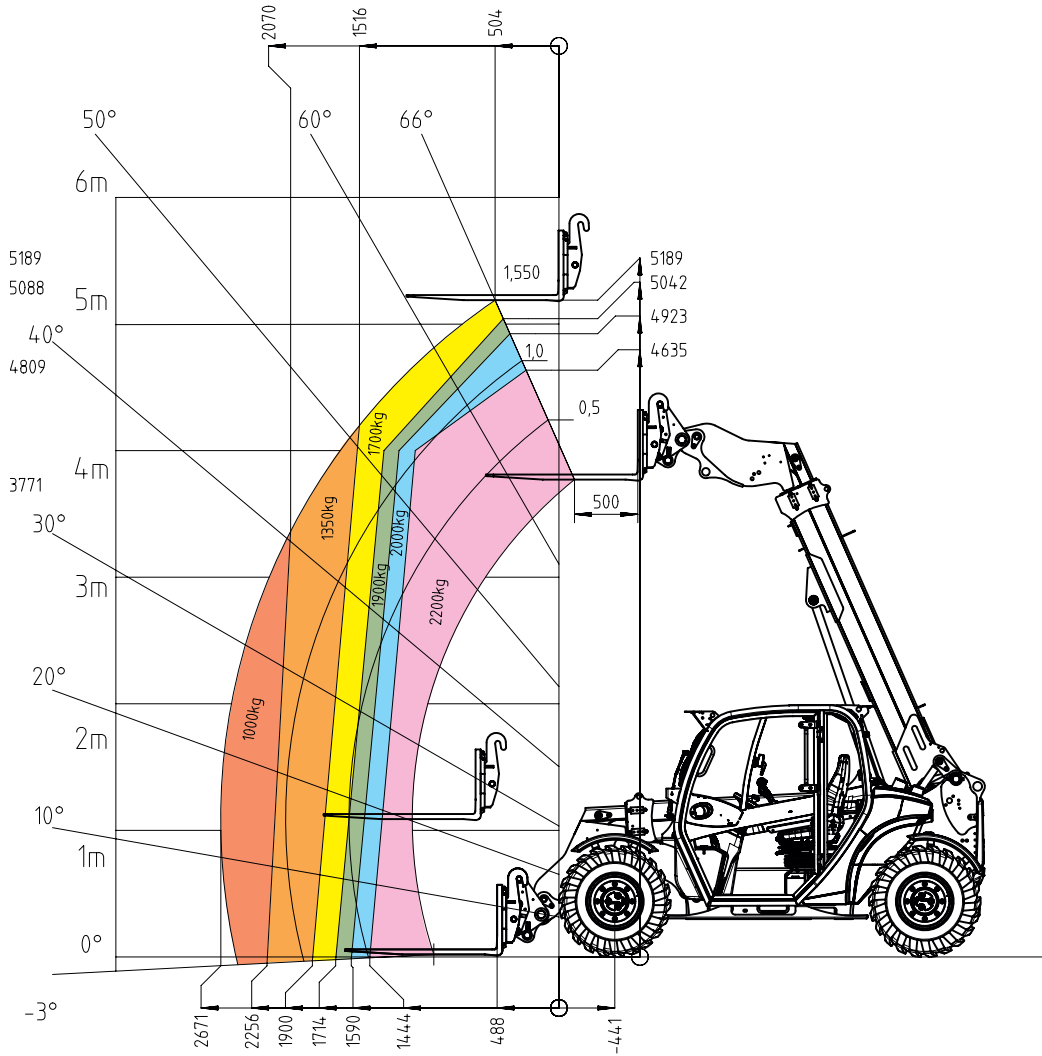
# Lastdiagrammer

1445 Lastdiagram (med LSP 500 mm)



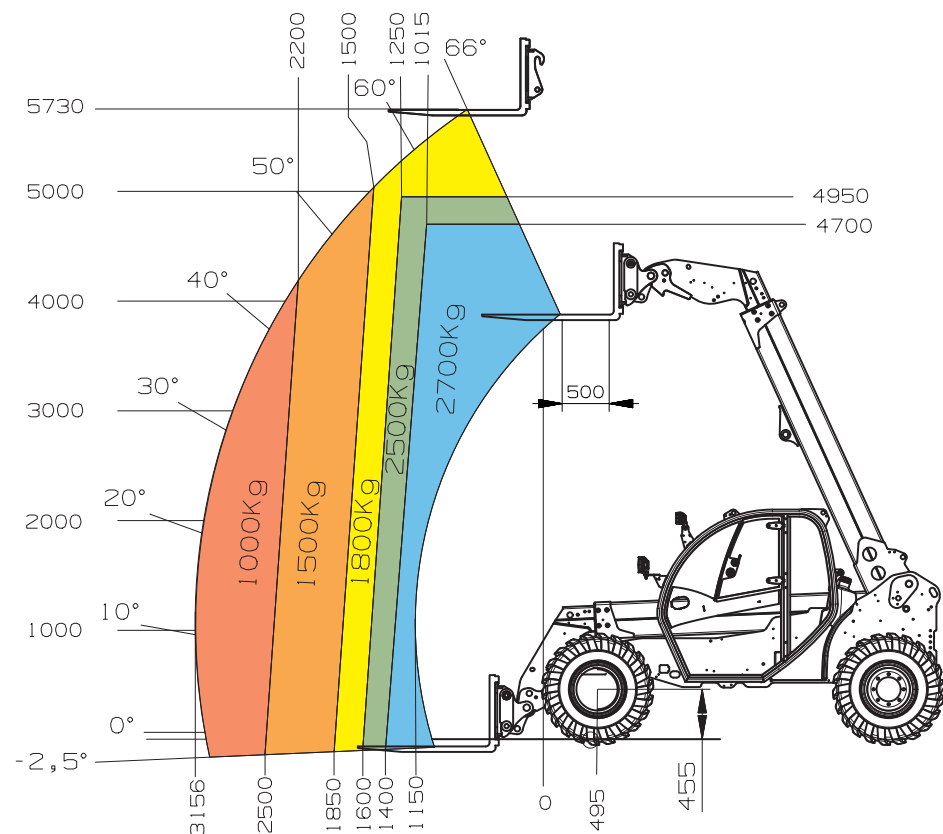
# Lastdiagrammer

2205 Lastdiagram (med LSP 500 mm)



# Lastdiagrammer

2706 Lastdiagram (med LSP 500 mm)



# Service og reservedele

Er du på udkig efter de passende reservedele eller betjeningsvejledninger til din Kramer-maskine? Med Kramers vedligeholdelses- og reparationspakker finder du hurtigt de passende reservedele til enhver maskine. Hos vores Kramer-forhandlere kan du få alle nødvendige reservedele eller betjeningsvejledninger. Med vores Kramer Dealer Locator kan du finde din lokale forhandler. Indtast blot branche, postnummer eller by.

Du kan få flere oplysninger her:  
[www.kramer.de/service](http://www.kramer.de/service)

## Vedligeholdelse, diagnose og reparation

De certificerede teknikere hos din salgspartner sørger for, at dine maskiner kommer i gang igen så hurtigt som muligt. Du kan finde yderligere oplysninger om reparation og service af Kramer-maskiner på vores websted.

## Originale reservedele

Alle reservedele, der fås hos din Kramer-forhandler opfylder de høje krav hos vores komponentproducenter. Kun originale komponenter sikrer den nødvendige målnøjagtighed, ydelse, pasform og tilgængelighed.

## Garanti og sikkerhed

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Vores kunder kan forlænge deres garantiperiode til 24, 36, 48 eller 60 måneder. Den skræddersyede forsikringsdækning giver komplet beskyttelse. Kontakt din forhandler for yderligere rådgivning.

## Uddannelser og kurser

Kramer Academy er et moderne uddannelsescenter for serviceteknikere hos Kramers salgspartnere. Her lærer mekanikerne alt, hvad der behøves for at holde Kramers maskiner driftsklare, og instrueres løbende i funktionerne i nye tekniske systemer.





**Hjullæssere**  
Skovlindhold: 0,35 - 1,80 m<sup>3</sup>



**Teleskophjullæsser**  
Skovlindhold: 0,65 - 1,45 m<sup>3</sup>



**Teleskoplæsser**  
Nyttelast: 1.450 - 5.500 kg

#### Effektiv service

Koncentrer dig om dit daglige arbejde – med vores omfattende service tager vi os af resten. Når du har brug for os, er vi der for dig: kompetente, hurtige og direkte på stedet, hvis det er nødvendigt.



Reparation og vedligeholdelse



Academy



Telematik



Forsikring



Reservedele



Finansiering

Gå til Kramers  
forhandlersøgning:  
**SCAN HER!**



KC.EMEA.10030.V01.DA